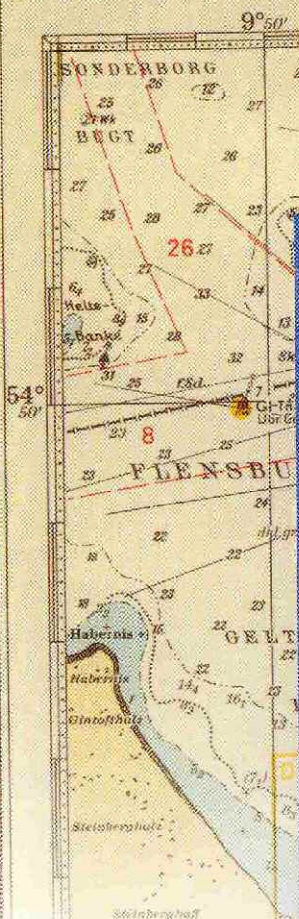


BAVARIA 38
Ocean



BAVARIA  **YACHTS**

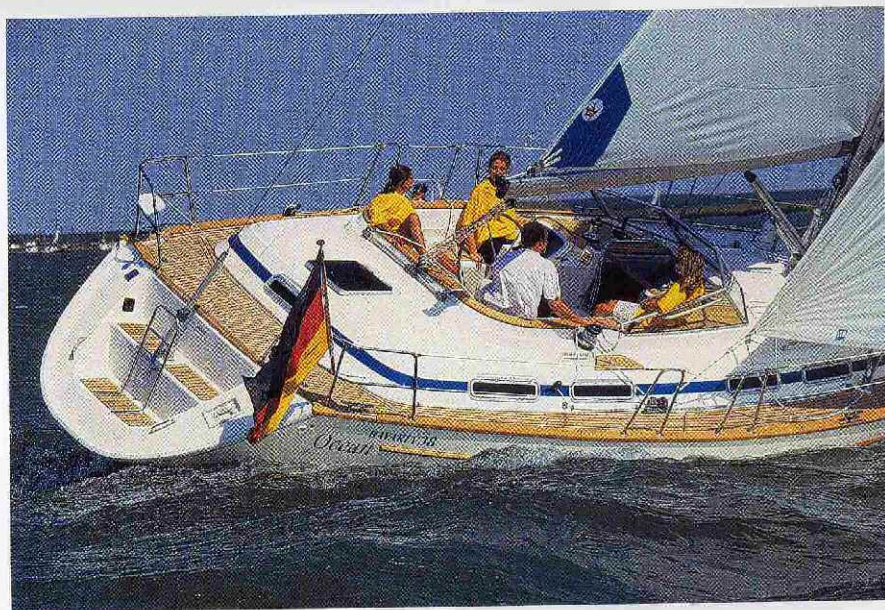
BAVARIA 38 Ocean



Viele unserer Kunden haben sich gewünscht. Die Bavaria mit Mittelcockpit.

Als Synonym für bequemes und angenehmes Segeln liegen die konstruktiven Vorteile einer Yacht mit Mittelcockpit klar auf der Hand. Durch die Anordnung des Cockpits mittschiffs sind die Bewegungen der Yacht für die Passagiere erträglicher, man sitzt hoch und trocken und hat den besseren Überblick.

Die Bedienung sämtlicher Fallen und Strecker ist selbstverständlich bequem und leicht vom Cockpit aus möglich.



BAVARIA YACHTS





Many of our customers have requested her. The Bavaria with center-cockpit.

As a synonym for comfortable and pleasant sailing the constructive advantages are obvious. Due to the layout of the cockpit midships the motion of the yacht is more acceptable for all passengers sitting secure and dry and having a better view point.

The operation of all halyards and adjusters is, of course, possible from the cockpit in an efficient and easy manner.





BAVARIA 38 Ocean

Im prachtvollen Salon der *Bavaria 38 Ocean* lässt es sich vorzüglich leben. In seiner sehr gediegenen, klassischen Holzbauweise vermittelt er gleichzeitig hochwertige Eleganz und angenehme, warme Geborgenheit. Selbst bei einem langen Aufenthalt auf dem Schiff wird so nie ein Gefühl der Enge aufkommen.

Die Polsterung der Bänke und Liegen besteht aus besonders formstabilen Schaumstoff, der mit ausgesuchten Textilien bezogen ist.

Excellent living is possible in the splendid saloon of the *Bavaria 38 Ocean*. With its extremely traditional and high-class woodwork the saloon radiates a first-rate elegance and pleasant and warm cosiness at the same time. Even on a long stay on board this yacht, a feeling of claustrophobia should never occur.

The upholstery of the backrests and berth-cushions are made of a particularly form stable foam rubber which is upholstered with selected material.

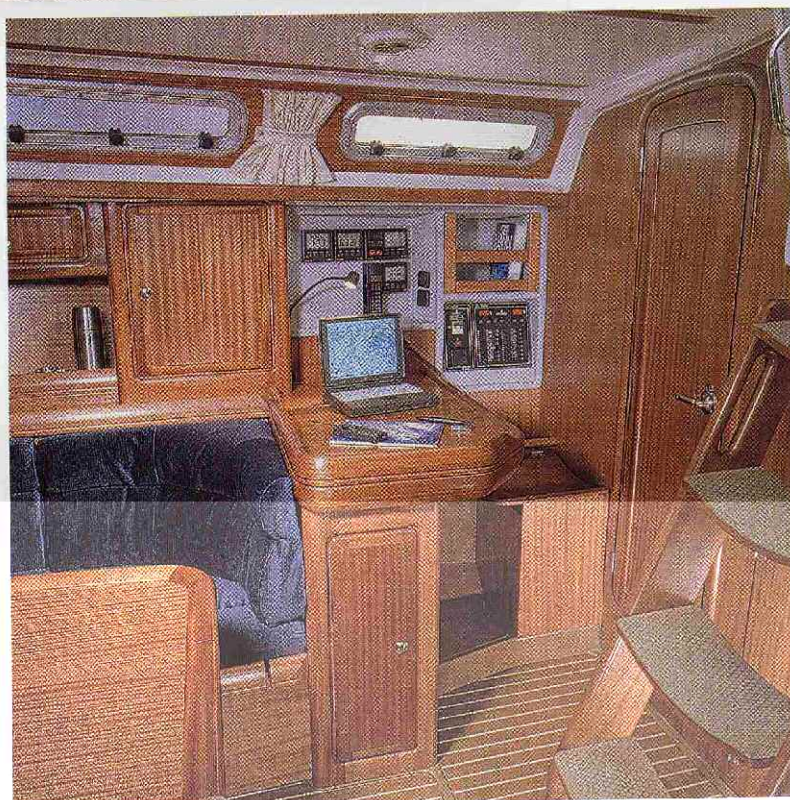


BAVARIA YACHTS



Durch das Mittelcockpitkonzept wird die äußerst komfortable Eignerkabine achtern möglich, eine Pantry, die absolut keine Wünsche offen lässt, ein großzügig angelegter Salon und nicht zuletzt ein Bad, das die Bezeichnung als solches auch wirklich verdient.

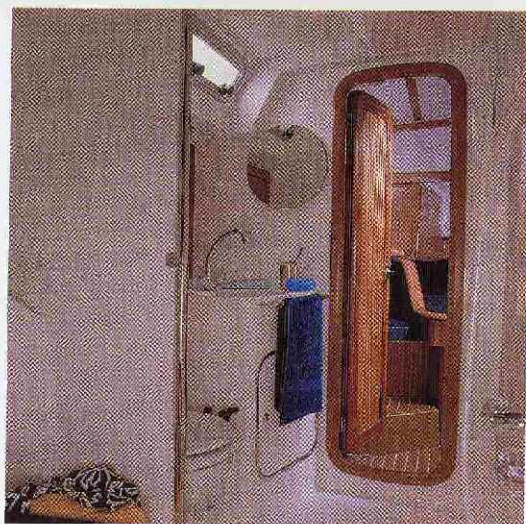
So ist die neue *Bavaria 38 Ocean* wie geschaffen für jene Segler, die auf Komfort und Gediegenheit allergrößten Wert legen und sich auch noch nach Jahren an ihrem Schiff erfreuen wollen.



BAVARIA 38 *Ocean*

Due to the center cockpit design the extremely comfortable owner's cabin aft has become possible, a galley which absolutely leaves nothing to be desired, a generously arranged saloon and last but not least a bathroom which truly deserves to be described as such.

So the new *Bavaria 38 Ocean* has been created for those sailors who pay most attention to comfort and tradition and who want to be happy with their yacht over many years.

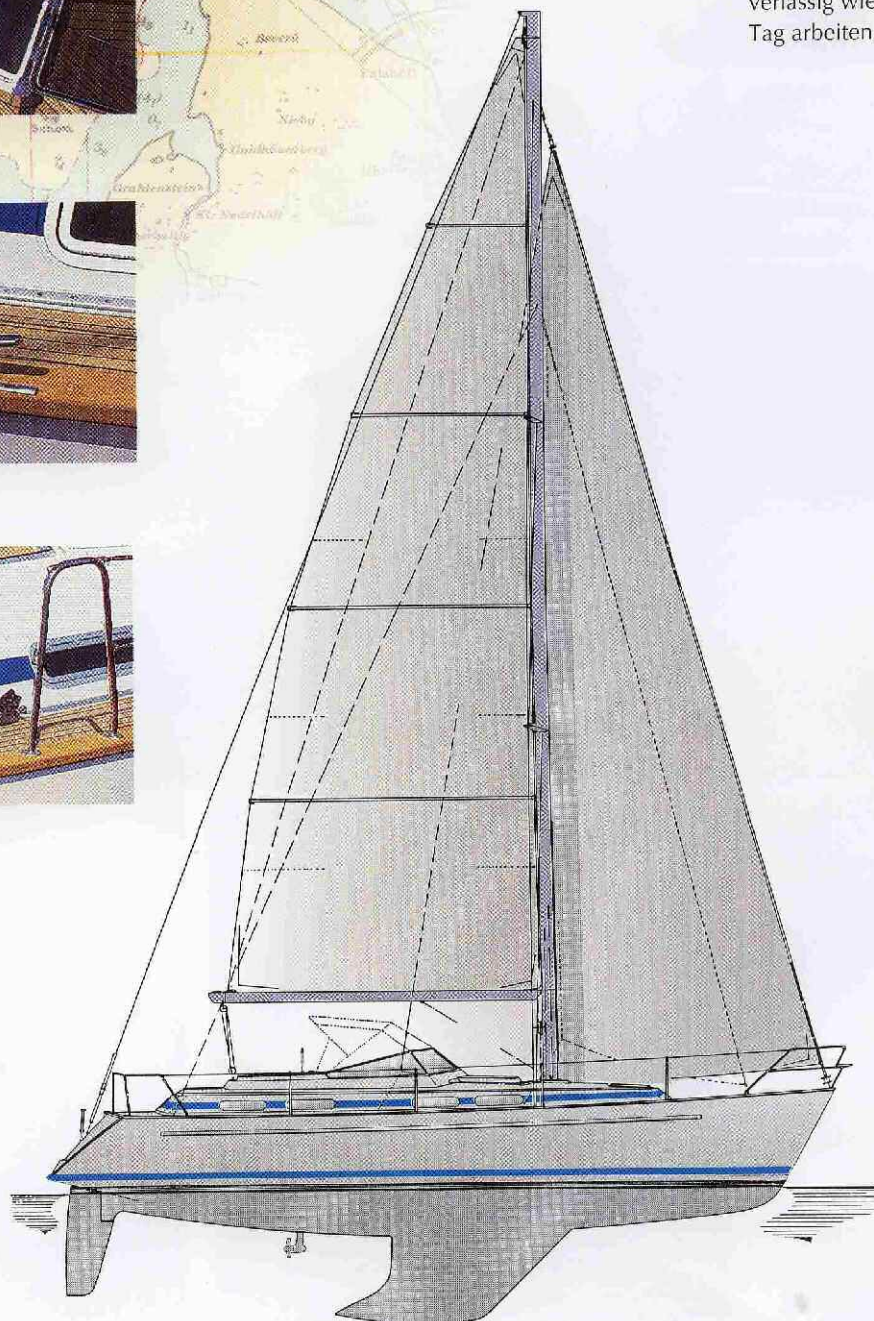
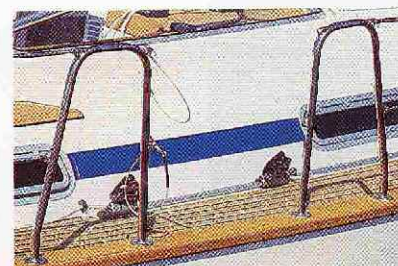
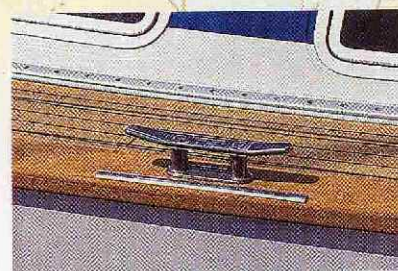
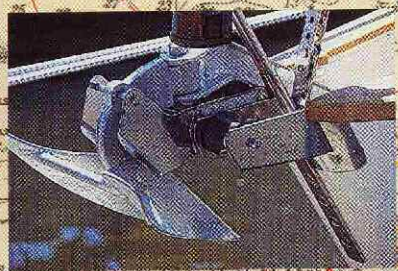


BAVARIA YACHTS

BAVARIA 38 Ocean

Konzipiert ist die *Bavaria 38 Ocean* für den Eigner, der sein Schiff überwiegend mit zwei oder vier Personen segelt und dabei auf alle erdenklichen Annehmlichkeiten nicht verzichten will. Unter ebenso wie an Deck.

Deshalb ist die *Bavaria 38 Ocean* mit Beschlägen ausgerüstet, die auch noch nach Jahren intakt sind und zuverlässig wie am ersten Tag arbeiten.



The *Bavaria 38 Ocean* is conceived for the owner who sails his yacht mainly with two or four persons and who does not want to do without all kinds of comfort one can think of. Below as well as on deck.

This is why the *Bavaria 38 Ocean* is equipped with first class fittings which are selected for long life and reliability.

Konstruktion Construction

I & J Design

Technische Daten

Gesamtlänge	11,75 m
Länge Rumpf	11,45 m
Länge Wasserlinie	9,95 m
Breite	3,99 m
Tiefgang	ca. 1,195 m appx.
	ca. 1,155 m appx.
Leergewicht	ca. 7.500 kg appx.
Ballast	ca. 2.900 kg appx.
Motor	Volvo MD 22i
	36,5/50 kW/PS/hp
Wassertank	ca. 390 l appx.
Treibstofftank	ca. 220 l appx.

Technical data

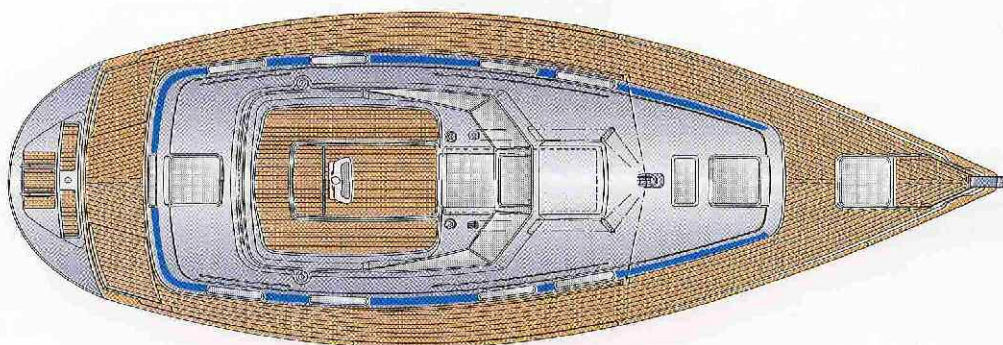
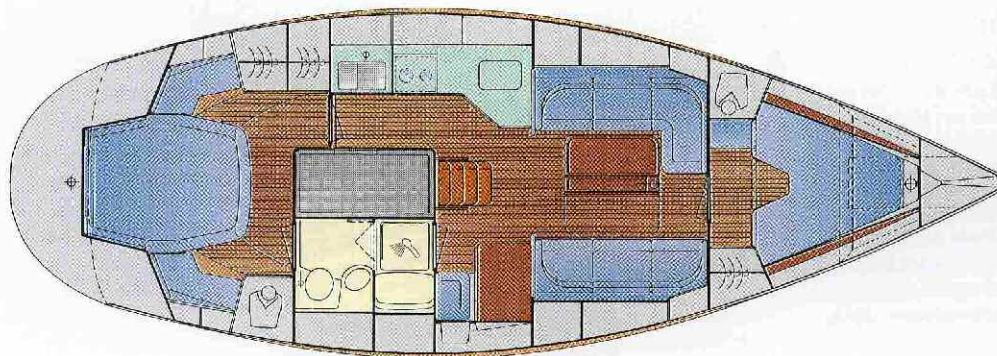
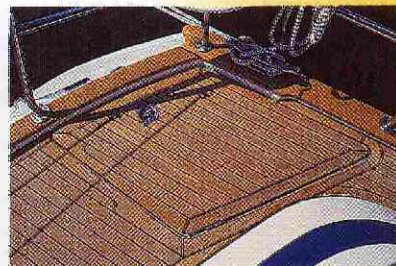
Length overall	11,75 m
Length hull	11,45 m
Length waterline	9,95 m
Beam	3,99 m
Draught	ca. 1,195 m appx.
	ca. 1,155 m appx.
Displacement	ca. 7.500 kg appx.
Ballast	ca. 2.900 kg appx.
Engine	Volvo MD 22i
	36,5/50 kW/PS/hp
Water tank	ca. 390 l appx.
Fuel tank	ca. 220 l appx.

Segelflächen

Rollgroß	ca. 31,50 m² appx.
Fallengroß	ca. 36,50 m² appx.
Genoa	ca. 40,70 m² appx.

Sail areas

Furling mainsail	ca. 31,50 m² appx.
Battened mainsail	ca. 36,50 m² appx.
Genoa	ca. 40,70 m² appx.



**Ausgereifte Kunststofftechnologie und das
GERMANISCHER LLOYD-Zertifikat bürgen für Ihre Sicherheit.**

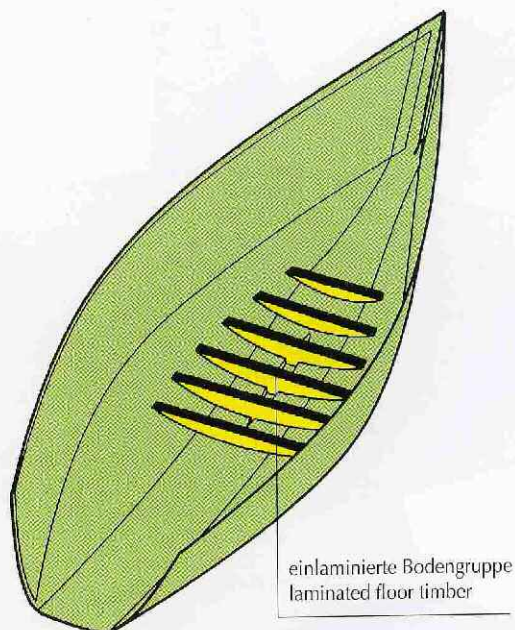
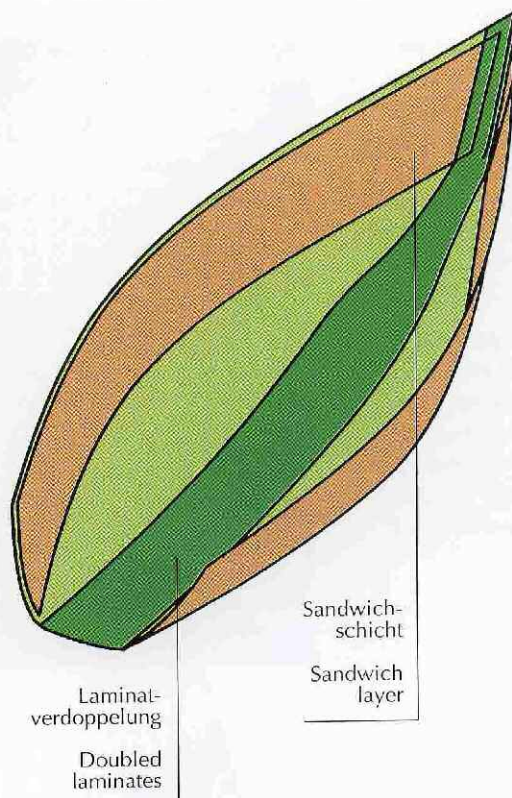
BAVARIA YACHTBAU GmbH setzt für ihre Schiffe nur ausgereifte Kunststoff-Technologien ein. Ergebnis ist eine Bauausführung, die an den kritischen Punkten weit über den Anforderungen des GERMANISCHER LLOYD liegen. Das kommt der passiven Sicherheit auf See zugute, steigert den Werterhalt der Yachten und macht das Wohnen an Bord komfortabler.

SANDWICH-LAMINAT: Bewährte Technologie in der Luftfahrtindustrie und beim Einsatz in eisbrechenden Schiffen. Bei BAVARIA-YACHTEN verarbeitet im Oberwassertumpf und im Deck. Die Sandwich-Zwischenschicht aus wasserabweisendem und geschlossenporigem Schaum erhöht die Beulsteifigkeit der Außenhaut. Niedrige Wärmeleitfähigkeit verhindert Kondensat und macht das Wohnklima angenehmer.

KEVLAR-GEWEBE: Das Material, aus dem auch kugelsichere Westen sind. Bei BAVARIA-YACHTEN im kollisionsgefährdeten Vorschiff eingearbeitet.

KIELFLANSCH: Die doppelte Laminatstärke des Kielflansches, gegenüber der GL-Forderung, verdreifacht die Sicherheit bezüglich des kritischen Aufpralltempos bei Grundberührung.

OSMOSE-SCHUTZ: Eine Schicht aus Isophthalsäureharz in Verbindung mit einer pulvergebundenen Glasmatte dichtet das Laminat gegen Wasser ab und verhindert Osmose.



High-level technology and the certificate by GERMANISCHER LLOYD are the warranty for your security.

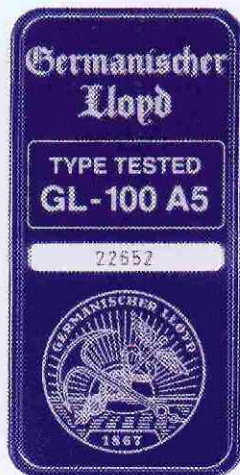
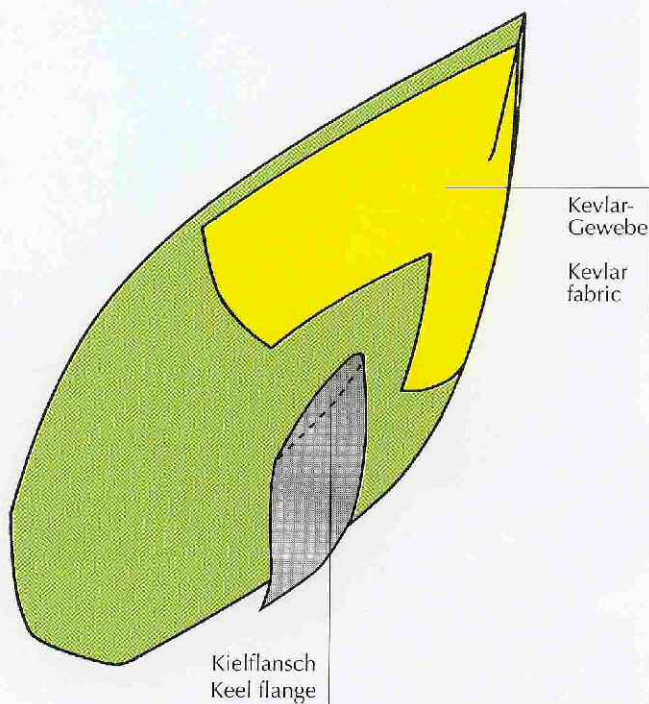
BAVARIA YACHTBAU GmbH puts for their yachts mature synthetic technologies into use only. The result is a construction, which is at the crucial points beyond the regulations by GERMANISCHER LLOYD. This is of advantage to the passive safety on sea, increases the stability of value and makes living on board more comfortable.

SANDWICH LAMINATE: Technology approved in aircraft industry and on using it with ice-breaking boats. Used in the above-water hull and in the deck. The sandwich layer between of water-repellent and closed-pore foam increases the dent-stiffness of the shell. A low heat conductivity prevents condensation and makes the living climate more pleasant.

KEVLAR FABRIC: The material of which bullet-proved jackets are also made. With BAVARIA YACHTS it is worked into the collision endangered forebody.

KEEL FLANGE: The doubled laminate thickness of the keel flange required by GERMANISCHER LLOYD triples the safety factor referring the crucial impact speed on touching the ground.

OSMOSIS PROTECTION: A coat of isophthalic acid resin in combination with a powder-bounded glass mat makes the laminate watertight and prevents osmosis.



Prüfkenzeichen von BAVARIA YACHTEN der erweiterten Serienbau-überwachung mit Klassifikationsgüte gemäß 100 A5 Sailingyacht.

BAVARIA YACHTS test code for extended series production supervision with classification according to 100 A5 Sailingyacht.

BAVARIA YACHTBAU baut nach den Vorschriften und unter ständiger Aufsicht vom GERMANISCHER LLOYD (GL).

Die Prüfungen beziehen sich nach erfolgter Prototyp-Klassifikation gemäß Klassenzeichen **100 A5 Sailingyacht** auf **Schiffskörper einschließlich Rigg, Motor, elektrische Anlage und Verschlusseinrichtungen.**

Systematische Überwachung der Serienfertigung und das vom GERMANISCHER LLOYD anerkannte Qualitätssicherungssystem bei BAVARIA YACHTBAU sorgen für gleichbleibenden, dem GERMANISCHER LLOYD entsprechenden, technischen Standard.

BAVARIA YACHTBAU builds according to the specifications and under permanent supervision of GERMANISCHER LLOYD (GL).

The tests refer, after the prototype classification is taken out according to the following classification symbol **100 A5 Sailingyacht**, to **hull including rig, engine, electrical system and locking devices.**

Systematic supervision of series production together with the quality assurance system accepted by GERMANISCHER LLOYD ensure a constant technical standard in accordance with GERMANISCHER LLOYD.

BAVARIA YACHTS

BAVARIA 38 Ocean



Die abgebildete Yacht wurde mit diversen Extras ausgerüstet. Die Standard-Lieferung richtet sich nach unserer Serienbaubeschreibung. Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Bildliche und textliche Darstellungen entsprechen dem derzeitigen Entwicklungsstand und sind für die künftige Serienausführung nicht verbindlich.
Gestaltung/Innenaufnahmen/Produktion: Grimm & Nestmeier 3/98

The illustrated yacht was equipped with several extras. The standard delivery is according to our standard specification. All weights and measures have been calculated on the basis of construction documents. Graphic and textual descriptions are in accordance with present development status and without engagement for the future standard version.

Design/indoor exposures/production: Grimm & Nestmeier 3/98

BAVARIA YACHTS

Bavaria Yachtbau GmbH
D-97232 Giebelstadt/Würzburg
Industriestraße 11

Tel. (0)9334/1001 - Fax (0)9334/8213
Internet: <http://www.bavaria-yachtbau.com>
e-mail: info@bavaria-yachtbau.com

