



OCEANIS

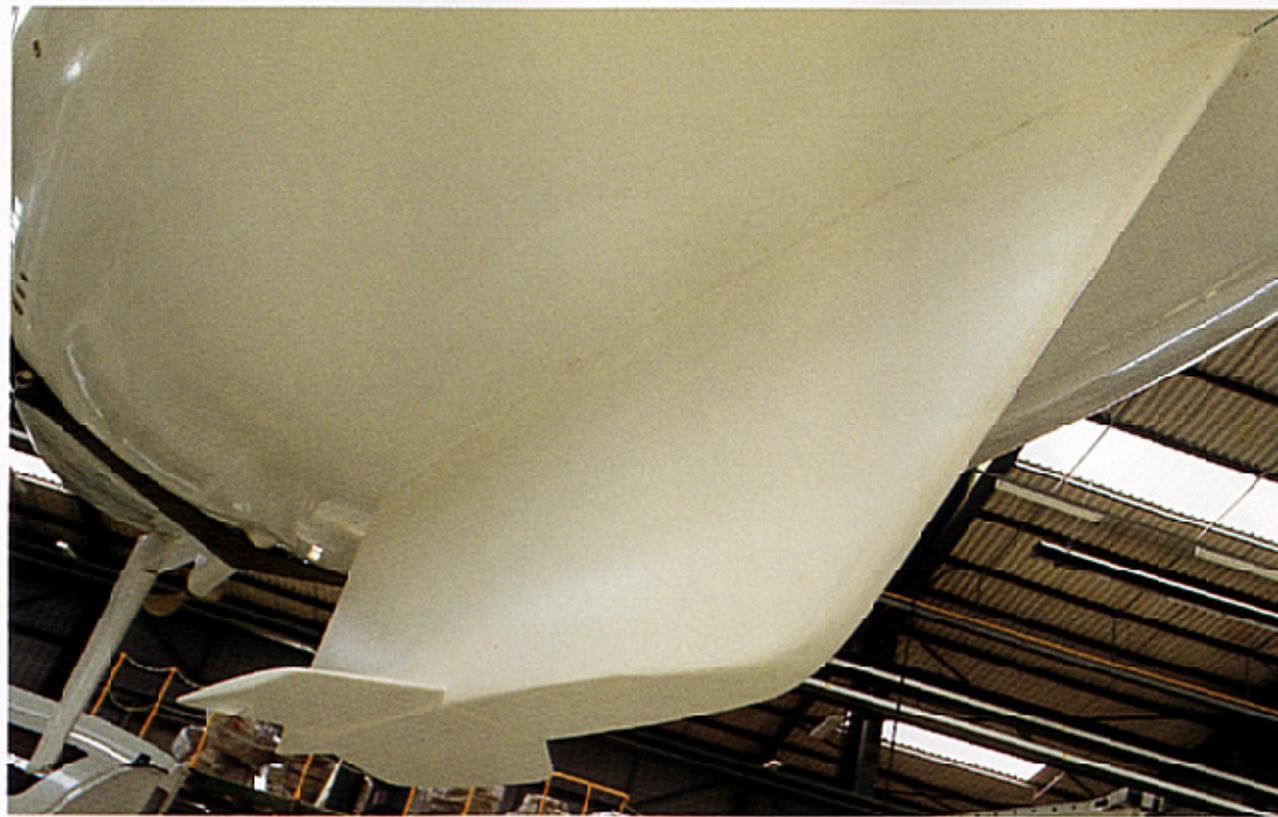
430

BENETEAU® 

... "DEPUIS UN CERTAIN TEMPS,
JE PRESSSENTAIS CE BESOIN D'UN BATEAU DIFFÉRENT"...



PHILIPPE BRIAND



"Quand Bénéteau m'a contacté, je pensais qu'il s'agissait de dessiner un nouveau First. J'en aurais été ravi du reste. Concevoir un modèle de cette gamme, au prestige international, est à la fois un honneur et toujours une gageure.

On me proposait au contraire, de faire du jamais vu. Ma mission, délicate, allait consister à créer un type de voilier totalement différent de ce qui existait chez Bénéteau et chez les autres constructeurs. Il fallait concevoir une nouvelle gamme, celle qui prendrait plus tard le nom

d'Océanis. Des voiliers où tout devait être créé pour le plaisir de la croisière.

Pour cela, Bénéteau souhaitait que nous apportions le maximum de solutions novatrices, afin de répondre à l'attente

d'une nouvelle génération de plaisanciers.

Je trouvais particulièrement excitante l'idée de concevoir un bateau qui offrirait un nouvel art de vivre en mer, et voilà pourquoi j'ai cru d'emblée en l'Océanis.

Mon objectif allait être de rechercher et de trouver jusqu'aux moindres détails des idées véritablement novatrices.

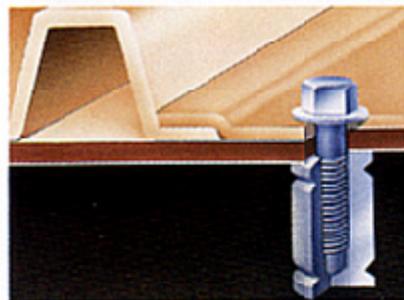
Carène performante, quille à ailettes (proposée en option), sont quelques unes

des réponses apportées au défi que je me devais de relever.

J'ai cherché à optimiser les performances de la carène. De sorte que, très chargé, comme cela est fréquent en croisière, c'est un bateau qui reste rapide et maniable.

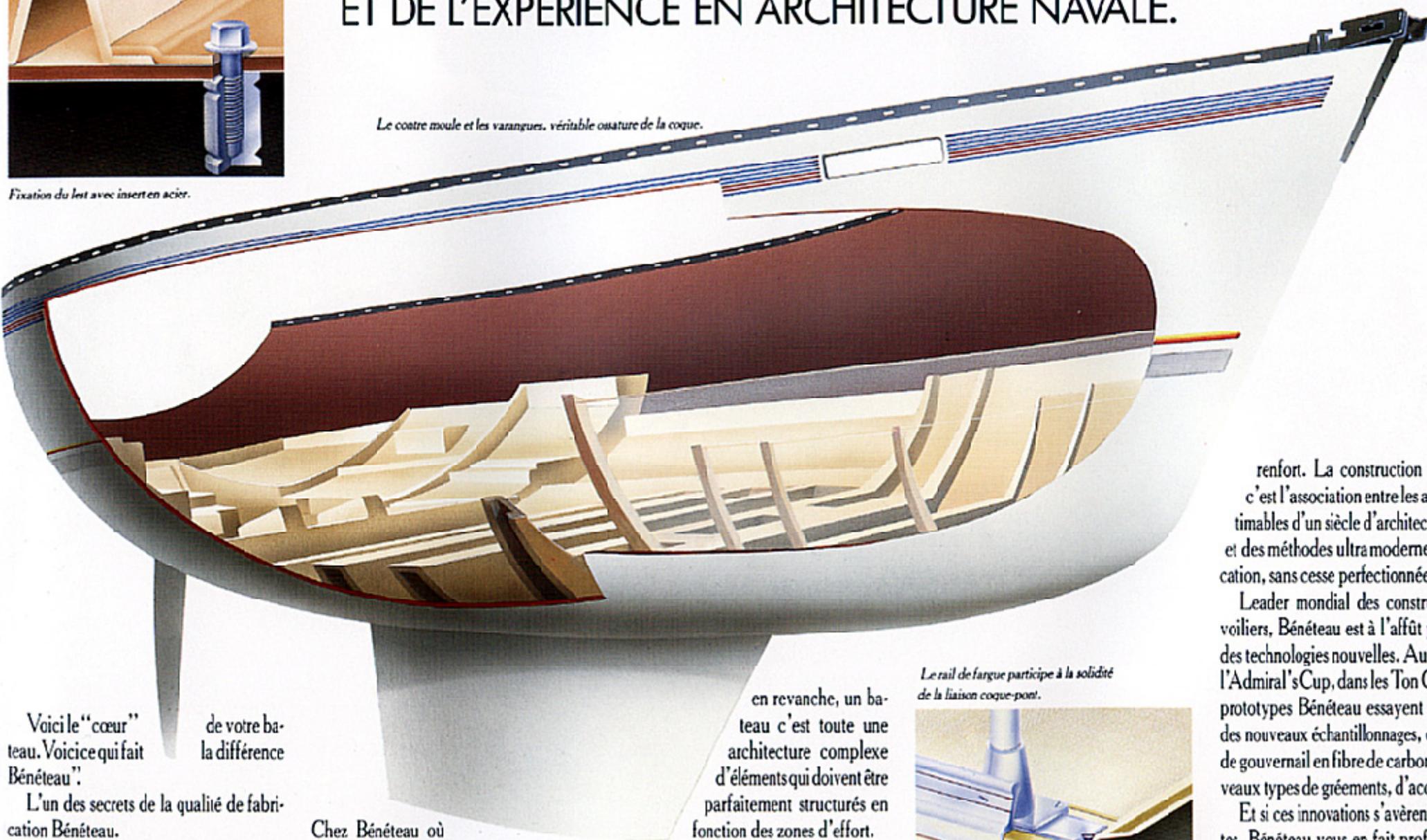
Plaisir et efficacité sont les maîtres mots de ce programme. Durant ce long travail de collaboration avec Bénéteau, j'ai été très impressionné par l'efficacité du bureau d'études, et d'une manière générale, par l'exigence et le perfectionnisme de l'entreprise tout entière."

RENCONTRE DES TECHNOLOGIES DU FUTUR ET DE L'EXPÉRIENCE EN ARCHITECTURE NAVALE.



Fixation du lest avec insert en acier.

Le contre moule et les varangues, véritable ossature de la coque.



Voici le "cœur" de votre bateau. Voici ce qui fait la différence Bénéteau".

L'un des secrets de la qualité de fabrication Bénéteau.

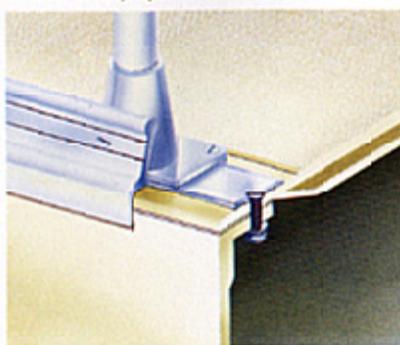
Les structures internes qui forment l'armature du bateau ne vous rappellent-elles pas les membrures, les varangues et les bordés d'une construction classique en bois?

Chez Bénéteau où l'on construit des bateaux depuis plus d'un siècle, on sait qu'une simple enveloppe, une "coquille" en polyester, ne suffit pas à faire un bateau. Pour Bénéteau,

en revanche, un bateau c'est toute une architecture complexe d'éléments qui doivent être parfaitement structurés en fonction des zones d'effort.

Dans les formes du contre-moule, par exemple, lui-même stratifié à la coque, sont prévus et intégrés chaque emboîtement de cloison maîtresse, chaque

Le rail de fargue participe à la solidité de la liaison coque-pont.



renfort. La construction Bénéteau, c'est l'association entre les acquis inestimables d'un siècle d'architecture navale et des méthodes ultra modernes de fabrication, sans cesse perfectionnées.

Leader mondial des constructeurs de voiliers, Bénéteau est à l'affût permanent des technologies nouvelles. Au SORC, à l'Admiral's Cup, dans les Ton Cups..., les prototypes Bénéteau essayent pour vous des nouveaux échantillonnages, des mâches de gouvernail en fibre de carbone, de nouveaux types de gréements, d'accastillage...

Et si ces innovations s'avèrent concluantes, Bénéteau vous en fait profiter, en les adaptant sur votre bateau.

BENETEAU 



DES IDÉES NOVATRICES POUR MIEUX VIVRE LA MER.



Bonheur de "naviguer facile", plaisir de vivre la mer différemment... A bord de l'Océanis, ce ne sont pas des promesses, mais bien la réalité. C'est une conception tout à fait nouvelle de la croisière que vous offre cet excellent voilier. Et cela, grâce à une somme d'innovations que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

Regardez bien le pont, les espars, l'accastillage ou les davieres de mouillage de



l'Océanis 430. Toute notion d'effort a été bannie. Plus besoin d'enjamber des filières ou un balcon pour venir à bord. Vous entrez soit par une des "portes" latérales, aménagées dans les filières, soit par la poupe, où l'accès par la jupe arrière est particulièrement aisé.

Cette jupe, aux fonctions multiples, constitue le moyen le plus agréable qui soit d'accéder à la mer. De descendre tran-

quillement, sans acrobatie forcée, prendre un bain, embarquer à bord de l'annexe ou s'élancer sur une planche à voile.

Une halte s'impose sur la plage de bain arrière. Là, après vous être passé à l'eau douce, grâce à la douchette intégrée, vous prendrez agréablement le soleil.

Cette jupe, qu'un bourrelet de protection met à l'abri des chocs éventuels - contient trois coffres, l'un pour le mouillage arrière,

l'autre pour le matériel de plongée, le troisième pour l'échelle de bain intégrée qui peut recevoir la planche à voile (option) [®].

Dans le cockpit, les bancs revêtus de teck ont des dossiers ergonomiques.

Comme sur les racers, le siège en dos d'âne du skipper trône derrière la barre à roue gainée de cuir.

On y trouve aussi une table fixe, en teck, avec des rangements pour verres et

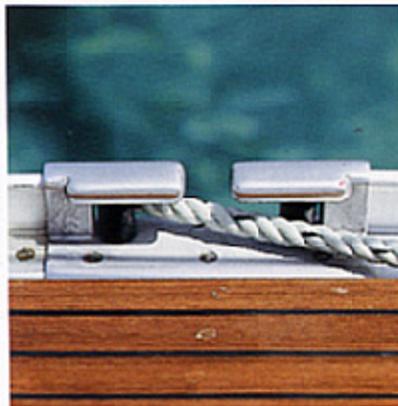


bouteilles dans le piètement. Cette table bénéficie, détail utile, d'un éclairage.

Autre innovation notable, celle-ci issue directement de la haute compétition (1,1 mètres J.I.), la possibilité d'avoir en option une quille à ailettes qui réduit sensiblement le tirant d'eau, sans diminuer les qualités véliques du bateau. Encore un moyen de mieux profiter de la mer.

[®] Brevet Bénéteau.

BENETEAU 







UN INTÉRIEUR IMPRESSIONNANT D'ESPACE ET DE LUMIÈRE.

Carré version teck.



L'Océanis 430 est avant tout, un voilier qui sait recevoir. Et qui reçoit en grand. Avec quatre cabines doubles et leur cabinet de toilette attenant, huit personnes peuvent vivre, en toute indépendance, leur croisière.

Le vaste carré-salon invite à la détente. C'est la pièce à vivre, c'est là qu'on se retrouve. L'espace y est impressionnant. Plus de 4 m x 4 m, 1,92 m de hauteur sous barrot... Et de la lumière partout... Le jour elle diffuse par le panneau en plexiglass fumé qui ceinture l'avant du roof[®], elle pénètre largement par les capots et hublots ouvrants, ainsi que par les hublots latéraux. Pour maîtriser toute cette lumière, des rideaux rigides sont

intégrés dans le roof[®].

La nuit avec toute la netteté de l'éclairage halogène, elle joue avec les boiseries en teck* ou en chêne d'Amérique* et les doux coloris des tissus qui habillent les coussins du carré et le profond canapé.

Dans les cabines avant, la couchette double peut se transformer instantanément en deux couchettes superposées[®].

Dans tout le voilier, l'aération a été étudiée avec soin pour la meilleure ventilation (12 panneaux ouvrants et 4 manches à air "dorade"). C'est un élément de confort sur lequel les chantiers Bénéteau ont pris l'habitude d'être très pointilleux. Et ils le sont aussi pour le rangement.

Lorsque l'on est huit à bord, il faut

presque autant de place pour ranger la garde-robe de ces dames que celle du bateau.

A la vaste voilerie de l'avant et aux trois coffres de la jupe arrière, s'ajoutent quatre coffres dans le cockpit. A l'intérieur, les penderies, équipets, coffres, placards et tiroirs viennent à bout des sacs marins les plus volumineux.

Par sa philosophie, l'Océanis 430, vous offre, à tous égards, une nouvelle conception du bonheur en mer.

* L'Océanis 430 est proposé dans ces 2 variétés d'essence de bois.

® Brevet Bénéteau.

BENETEAU 



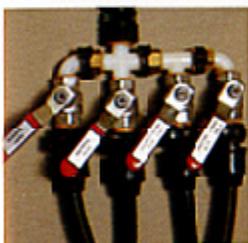
UNE CONCEPTION QUI PRIVILÉGIE CONFORT ET INTIMITÉ.

1 | 2
3

1 - Une des deux cabines avant de la version charter.

2 - La cuisine et son vaste plan de travail.

3 - Grande cabine avant sur la version propriétaire avec salle de bains attenante.



Les vannes à quart de tour
montées sur tuyauterie rigide.

Comme son nom l'indique, l'Océanis est taillé pour le grand large. Mais il est aussi parfaitement adapté aux plaisirs de la croisière côtière et des mouillages forains.



En fait, sur l'Océanis 430, tout a été pensé pour que la croisière à huit se déroule dans des conditions idéales de confort, en préservant notamment l'intimité de chacun grâce aux 4 cabines.

Sur le pont, les vastes surfaces invitent au "farniente" et au "bronzage" et permettent de manoeuvrer en toute sécurité. L'Océanis 430 est un grand voilier où il fait bon vivre.

A bord, l'agrément de vie réside dans l'organisation du très grand volume qui privilégie la circulation dans les parties communes du voilier et les cabines.

Les équipements sont à la hauteur du programme ambitieux de ce voilier.

La grande cuisine fonctionnelle bénéficie de tous les équipements dont vous pouvez rêver en croisière. Immense réfrigé-

rateur parfaitement isolé, eau chaude et froide sous pression distribuées par une tuyauterie rigide à partir de 4 réservoirs rigides, réchaud et four à gaz de grande qualité, enfin la cuisine de l'Océanis dispose de très nombreux rangements pour les vivres.

Le nouveau tableau électrique.



Autre élément essentiel du confort, l'électricité a fait l'objet d'un très grand

soin. La grande capacité des batteries est parfaitement exploitée par un faisceau électrique gainé. L'ensemble est protégé par un tableau électrique à commutations électroniques[®] d'une fiabilité exceptionnelle.

C'est encore une innovation qui accroît votre confort et votre sécurité pour que vos croisières soient encore plus réussies.

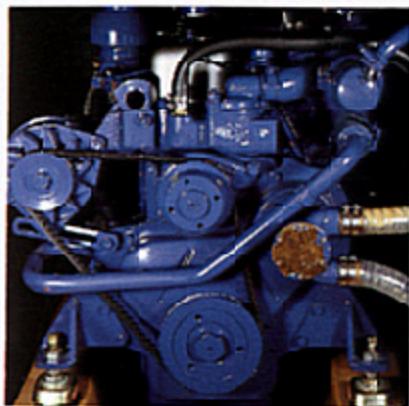
® Brevet Bénéteau.

BENÉTEAU



JAMAIS UN GRAND VOILIER N'A ÉTÉ AUSSI FACILE A MANŒVRER.

Moteur puissance maxi : 50 cv. 381W.



Sur l'Océanis 430, la recherche de la facilité de manœuvre a été poussée très loin. Car, il n'y a pas de croisière heureuse sans la possibilité de mener loin son bateau en équipage réduit. Le plan de pont en témoigne. Avec de nombreux perfectionnements, comme le retour au cockpit de la manœuvre d'enrouleur du génois à travers des poulies intégrées[®] au rail de fargue.

Également conçu par Bénéteau, des driers à rouleaux permettant de mouiller aussi bien par l'avant que par l'arrière du bateau.

Mieux, la bascule d'étrave de l'Océanis 430, associée au puissant guindeau vous évite d'avoir à manipuler l'ancre.

Les manœuvres de mouillages et d'appareillages deviennent un jeu d'enfant.

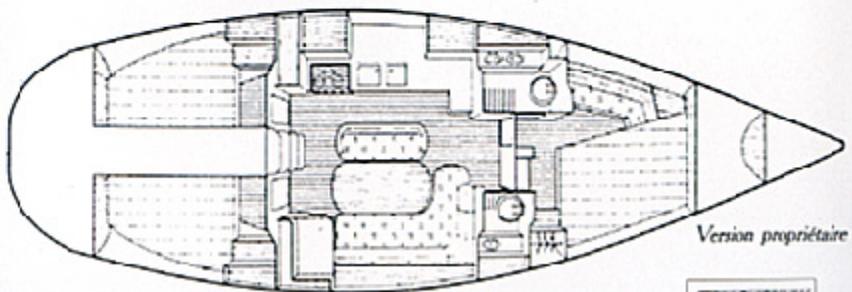
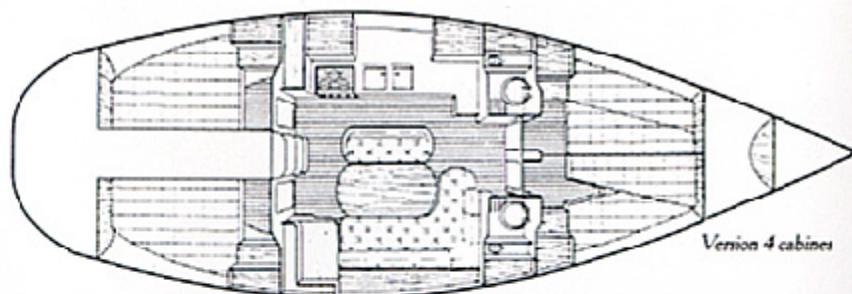
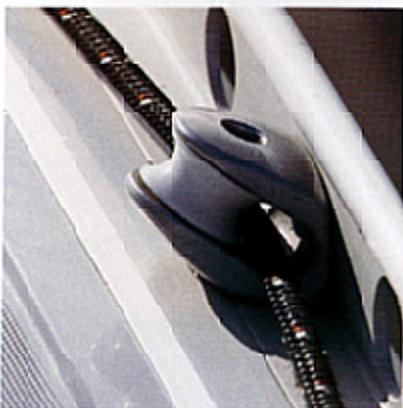
Prenez la barre. Quelle sensation de puissance et, en même temps, de facilité pour un bateau de cette taille. C'est le fruit de l'expérience de Bénéteau et de Philippe Briand: un croiseur équilibré et maniable quel que soit le temps.

Le mât à enrouleur, le foc à enrouleur, standards permettent d'effectuer les réductions de toile, sans le moindre effort et en toute sécurité.

L'accastillage? Il est digne de la grande tradition Bénéteau. Fiable, surpuissant et placé exactement là où il faut.

® Brevet Bénéteau.

Architecte	Philippe Briand
Longueur hors-tout	12,96 m
Longueur de coque	12,60 m
Longueur de flottaison	11,27 m
Bau maxi	4,22 m
Tirant d'eau	1,80 m
Tirant d'eau: quille à ailettes (env.)	1,53 m
Lest (environ)	3 600 kg
Déplacement (environ)	9 T
Couchage	6/8
Surface de voilure	90,40 m ²
Grand'voile	33,40 m ²
Génois maxi	57,00 m ²
Génois enrouleur	53,46 m ²



Les bateaux figurant sur nos photos peuvent être représentés avec des équipements optionnels. Pour la version standard, consultez le descriptif d'équipement général. Approbation individuelle du Bureau VERITAS.





BENETEAU 

Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. : 51.55.53.82 - Télex : 711 497